



Mechanika alapjai

Hajlítás gyakorlat





Méretezés - Ellenőrzés

Megkeressük a szerkezet veszélyes keresztmetszetét.

Az a veszélyes keresztmetszet, ahol az $|M_{hz}|$ a legnagyobb.

A méretezést ezen a keresztmetszeten végezzük el:

$$\sigma_{\max} = \frac{|M_{hz}|}{K_z} \leq \sigma_{meg} \Rightarrow K_z \geq K_{z \text{ szüks}} = \frac{|M_{hz}|}{\sigma_{meg}}.$$

Megkeressük a szerkezet veszélyes keresztmetszetét.

Az a veszélyes keresztmetszet, ahol az $|M_{hz}|$ a legnagyobb.

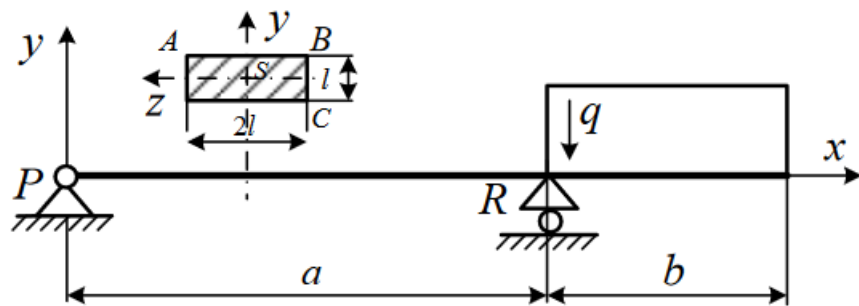
Az ellenőrzést ezen a keresztmetszeten végezzük el:

$$\sigma_{\max} = \frac{|M_{hz}|}{K_z} \leq \sigma_{meg} = \frac{\sigma_{jell}}{n}, \quad n - \text{előírt biztonsági tényező.}$$

Ha ez a reláció teljesül, akkor a rúd szilárdságtani szempontból megfelel.



Prizmatikus rúd hajlítása - 1



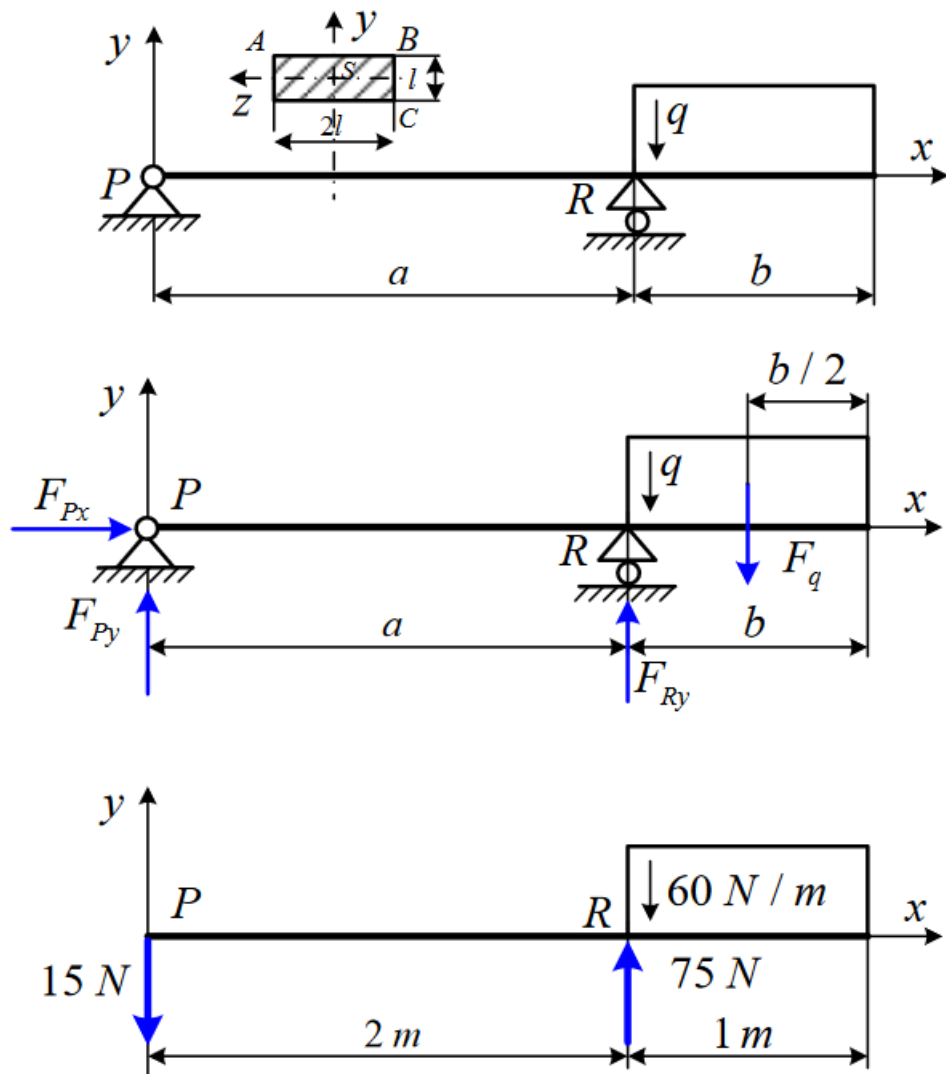
Adott: $a = 2 \text{ m}$, $b = 1 \text{ m}$,
 $q = 60 \text{ N/m}$,
 $l = 10 \text{ mm}$,
 $\sigma_{meg} = 120 \text{ MPa}$.

Feladat:

- A tartó igénybevételi ábráinak megrajzolása, a veszélyes keresztmetszet meghatározása.
- Feszültségeloszlás megrajzolása a veszélyes keresztmetszet y és z tengelye mentén. Veszélyes pontok meghatározása.
- Végezze el a tartó szilárdságtani ellenőrzését!
- Feszültségi tenzor meghatározása a veszélyes keresztmetszet A , B , C és S pontjaiban!



Prizmatikus rúd hajlítása - 1



$$F_q = q \cdot a = 60 \cdot 1 = 60 \text{ N } (\downarrow).$$

$$M_p = F_{Ry} \cdot a - F_q \left(a + \frac{b}{2} \right) = 0$$

$$\Rightarrow F_{Ry} = 75 \text{ N } (\uparrow),$$

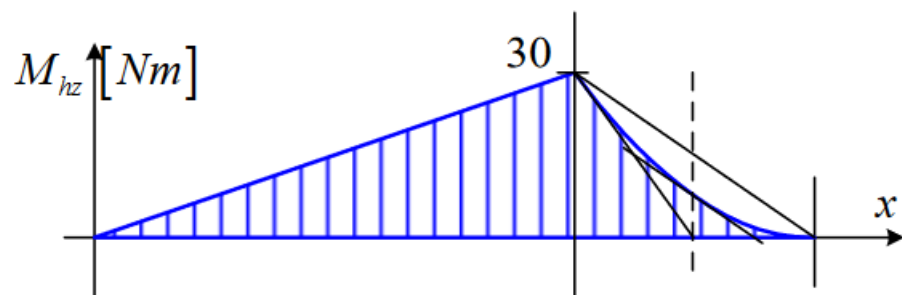
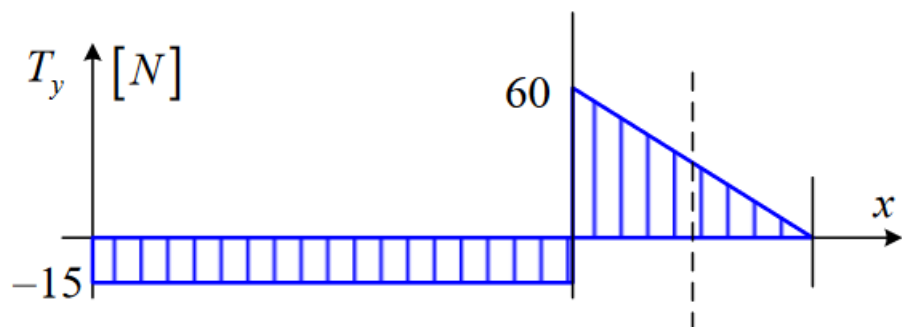
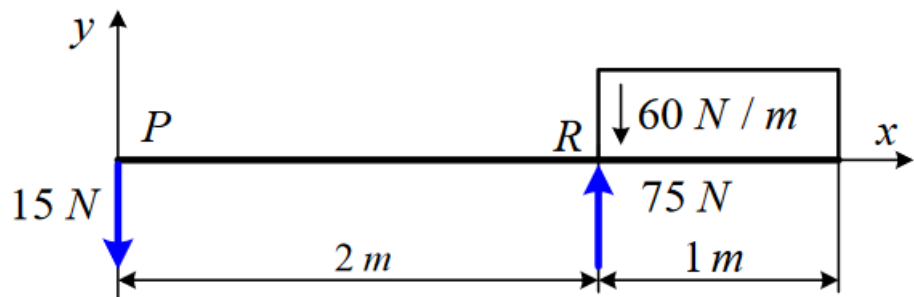
$$M_r = -(F_{Py} \cdot a) - \left(F_q \frac{b}{2} \right) = 0$$

$$\Rightarrow F_{Py} = -15 \text{ N } (\downarrow),$$

$$F_x = F_{Px} = 0,$$

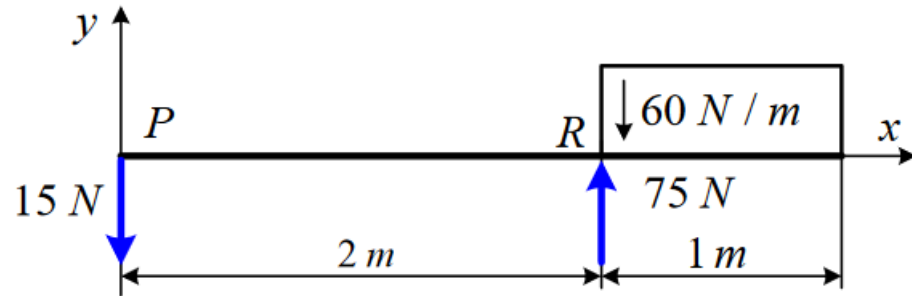


Prizmatikus rúd hajlítása - 1

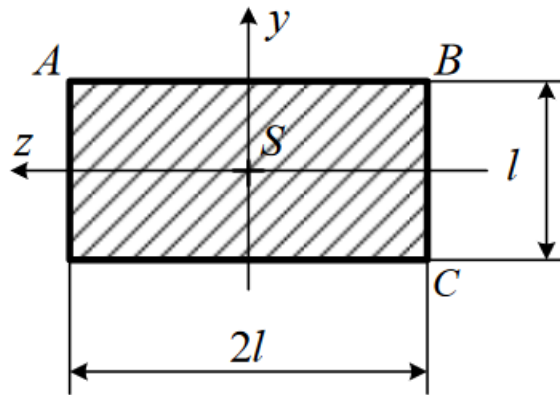




Prizmatikus rúd hajlítása - 1



- b) Feszültségeloszlás megrajzolása a veszélyes keresztmetszet y és z tengelye mentén.
Veszélyes pontok meghatározása:



$$\sigma_x = \frac{M_{hz}}{I_z} y \Rightarrow$$

A veszélyes pontok az $y = \pm y_{\max}$ helyen.

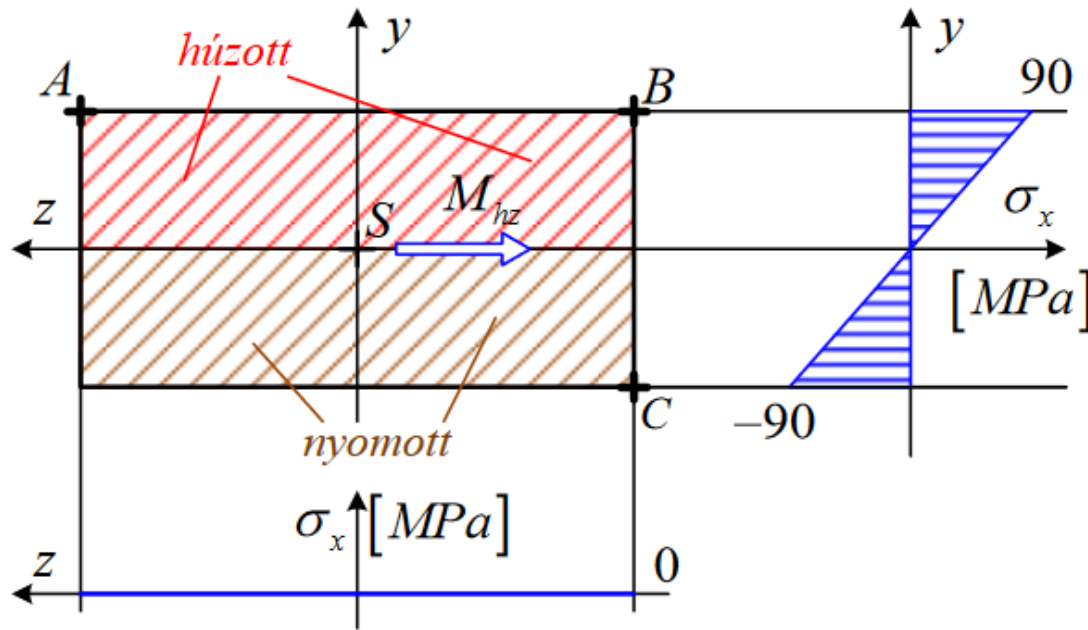
Veszélyes pontnak számít így az A, B és a C pont is.

A keresztmetszet z tengelyre számolt másodrendű nyomatéka:

$$I_z = \frac{2l \cdot l^3}{12} = \frac{2 \cdot l^4}{12} = \frac{2 \cdot 10^4}{12} = \frac{5}{3} 10^3 = 1666,67 \text{ mm}^4$$



Prizmatikus rúd hajlítása - 1



$$\begin{aligned}\sigma_x(A) = \sigma_x(B) &= \frac{M_{hz}}{I_z} \frac{l}{2} = \\ &= \frac{3 \cdot 10^4}{\frac{5}{3} \cdot 10^3} \frac{10}{2} = 90 \text{ MPa.}\end{aligned}$$

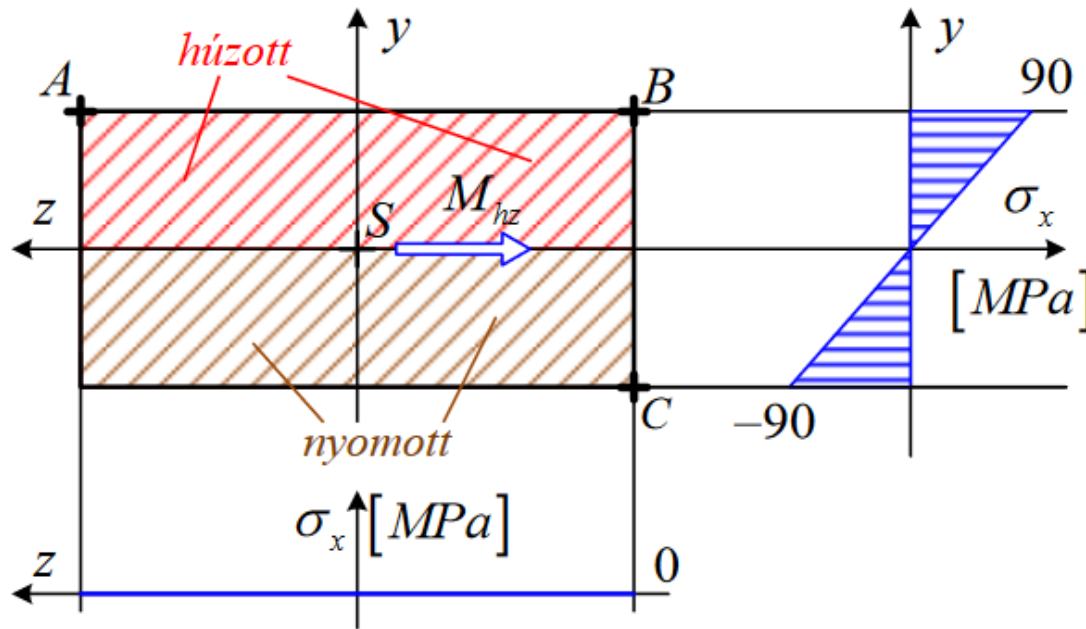
$$\sigma_x(A) = \sigma_x(B) = 90 \text{ MPa.}$$

$$\sigma_x(C) = \frac{M_{hz}}{I_z} \left(-\frac{l}{2} \right) = -90 \text{ MPa.}$$

$$\sigma_x(S) = \frac{M_{hz}}{I_z} y_S (= 0) = 0 \text{ MPa.}$$



Prizmatikus rúd hajlítása - 1



$$\begin{aligned}\sigma_x(A) = \sigma_x(B) &= \frac{M_{hz}}{I_z} \frac{l}{2} = \\ &= \frac{3 \cdot 10^4}{\frac{5}{3} \cdot 10^3} \frac{10}{2} = 90 \text{ MPa.}\end{aligned}$$

$$\sigma_x(A) = \sigma_x(B) = 90 \text{ MPa.}$$

$$\sigma_x(C) = \frac{M_{hz}}{I_z} \left(-\frac{l}{2} \right) = -90 \text{ MPa.}$$

$$\sigma_x(S) = \frac{M_{hz}}{I_z} y_S (= 0) = 0 \text{ MPa.}$$

Zérusvonal egyenlete: $y = 0$

A zérusvonal egyik oldalán a keresztmetszetet mindig húzott, a másikon nyomott.



Prizmatikus rúd hajlítása - 1

c) A tartó szilárdságtani ellenőrzése:

$$\sigma_{x \max} = |\sigma_x(A)| = |\sigma_x(B)| = |\sigma_x(C)| = 90 \text{ MPa} < \sigma_{\text{meg}} = 120 \text{ MPa},$$

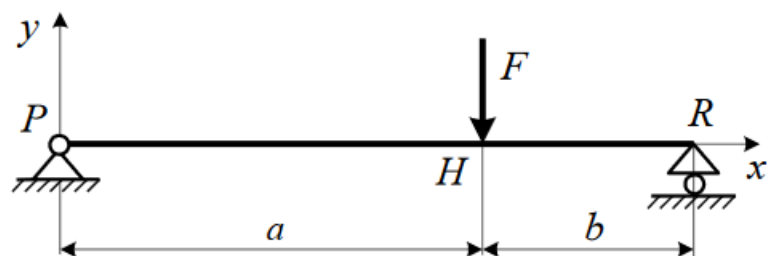
tehát a tartó szilárdságtanilag megfelel!

d) Feszültségi tenzor a veszélyes keresztmetszet A, B, C és S pontjaiban!

$$\begin{bmatrix} F \\ = \\ A \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} F \\ = \\ B \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 90 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \text{ MPa}, \quad \begin{bmatrix} F \\ = \\ C \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -90 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \text{ MPa}, \quad \begin{bmatrix} F \\ = \\ S \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \text{ MPa}.$$



Prizmatikus rúd hajlítása - 2



Adott:

$$R_{p0,2} = 150 \text{ MPa}, \quad D = 1,5d,$$

$$n_{bizt} = 1,4, \quad F = 5 \text{ kN},$$

$$a = 600 \text{ mm}, \quad b = 300 \text{ mm}.$$

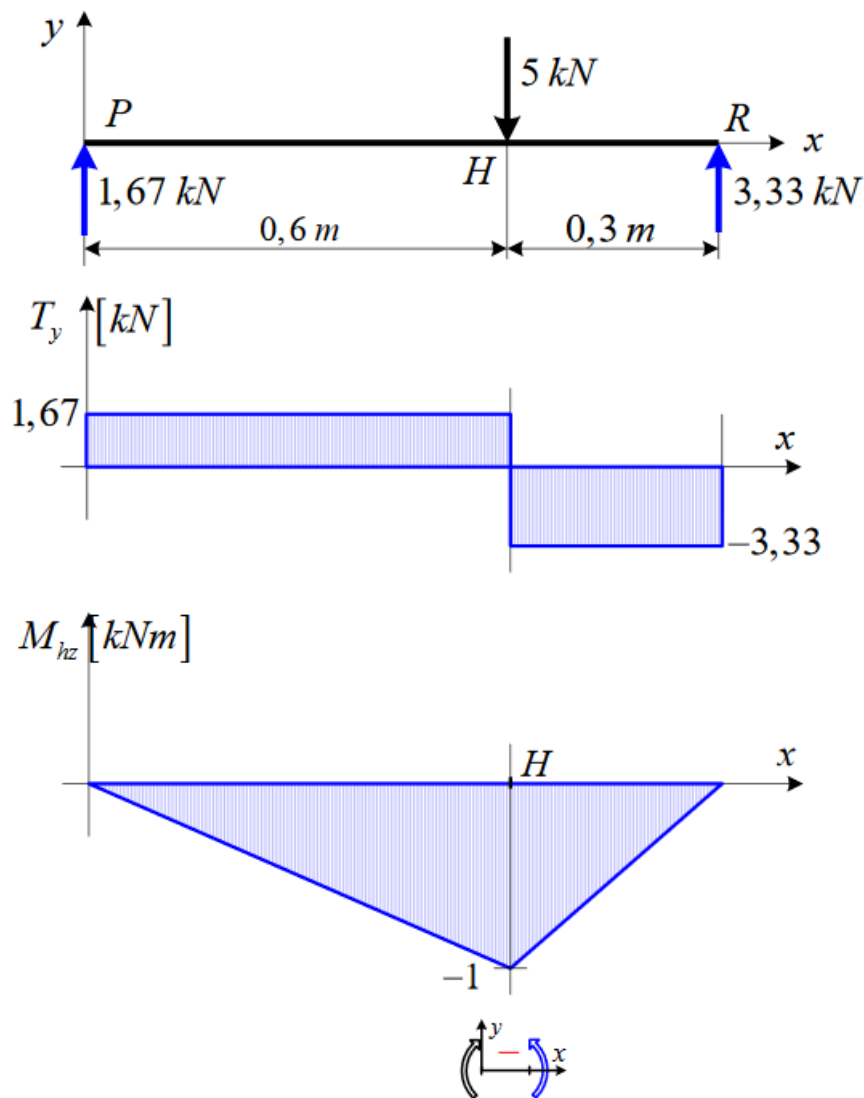
Feladat:

- A tartó igénybevételi ábráinak megrajzolása, a veszélyes keresztmetszet meghatározása.
- Feszültségeloszlás megrajzolása a veszélyes keresztmetszet y és z tengelye mentén. Veszélyes pontok meghatározása.
- Végezze el a tartó szilárdságtani méretezését!
- Feszültségi tenzor meghatározása a veszélyes keresztmetszet A, S, B és C pontjaiban!

$$A(0, D/2); B(d/2, 0); C(D/2, 0).$$



Prizmatikus rúd hajlítása - 2



$$M_p = F_{Ry} \cdot (a+b) - F \cdot a = 0$$

$$\Rightarrow F_{Ry} = F \frac{a}{a+b} = 3,33\text{ kN} (\uparrow),$$

$$M_r = F \cdot b - F_{Py} \cdot (a+b) = 0$$

$$\Rightarrow F_{Py} = F \frac{b}{a+b} = 1,67\text{ kN} (\uparrow),$$

$$F_x = F_{Px} = 0,$$

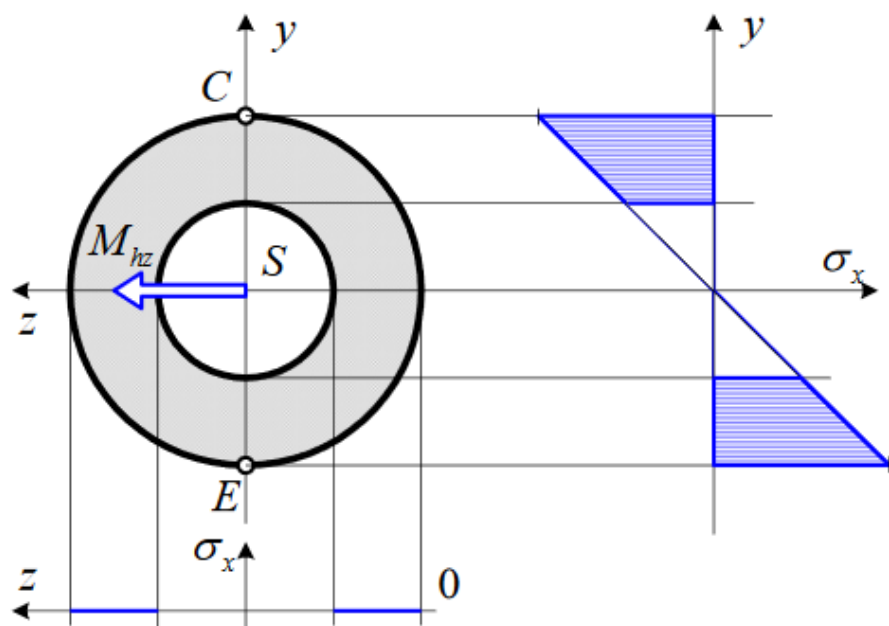
$$M_{hz}(H) = M_{hz}(P) - \int_{x_P}^{x_H} T_y(x) dx$$

$$M_{hz}(H) = 0 - (1,67a) = -1\text{ kNm}.$$



Prizmatikus rúd hajlítása - 2

- b) Feszültségeloszlás megrajzolása a veszélyes keresztmetszet y és z tengelye mentén.
Veszélyes pontok meghatározása.



A veszélyes pontok az

$$y = \pm y_{\max} = \pm \frac{D}{2} = \frac{1,5d}{2} = 0,75d \text{ helyen.}$$

Veszélyes pontnak számít a C és a E pont is.

A keresztmetszet z tengelyre számolt másodrendű nyomatéka:

$$I_z = \frac{(D^4 - d^4) \pi}{64} = \frac{[(1,5d)^4 - d^4] \pi}{64}$$

$$I_z = \frac{4,0625 \cdot d^4 \pi}{64} .$$



Prizmatikus rúd hajlítása - 2

c) A tartó szilárdságtani méretezése: ($R_{p0,2}$: folyáshatár)

$$\text{A megengedett feszültség: } \sigma_{meg} = \frac{R_{p0,2}}{n_{bizt}} = \frac{150}{1,4} = 107,1 \text{ MPa}.$$

A tartó szilárdságtanilag megfelel, ha teljesül a következő feltétel: $\sigma_{x \max} \leq \sigma_{meg}$.

$$\sigma_{x \max} = |\sigma_x(C)| = |\sigma_x(E)| = \frac{|M_{hz}|}{I_z} \cdot |y_{\max}| = \frac{|M_{hz}|}{4,0625 \cdot d^4 \pi} \cdot 0,75 \cdot d$$

$$\frac{|M_{hz}|}{4,0625 \cdot d^4 \pi} \cdot 0,75 \cdot d \leq \sigma_{meg}$$

$$\sqrt[3]{\frac{48|M_{hz}|}{4,0625 \cdot \pi \cdot \sigma_{meg}}} \leq d$$

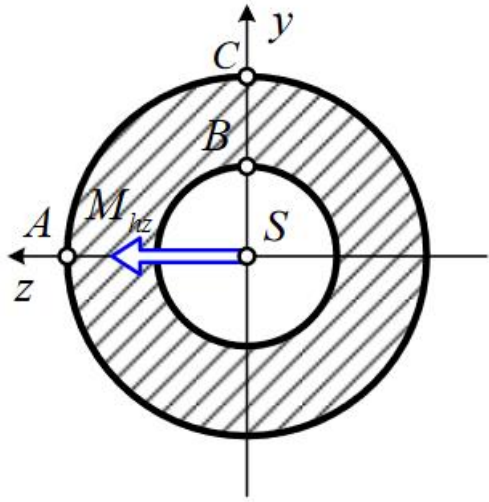
$$\sqrt[3]{\frac{48 \cdot 1 \cdot 10^6}{4,0625 \cdot 3,14 \cdot 107,1}} \leq d$$

$$32,75 \text{ mm} \leq d$$

Kerekítéssel a cső méretei legyenek: $\varnothing d = 33 \text{ mm}$, $\varnothing D = 1,5d = 50 \text{ mm}$.



Prizmatikus rúd hajlítása - 2



Az A, S, B és C pontokhoz tartozó feszültségi tenzor mátrixa:

$$\sigma_x(S) = \sigma_x(A) = \frac{M_{hz}}{I_z} y(=0) = 0 \text{ MPa}$$

$$\begin{bmatrix} F_{=S} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} F_{=A} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \text{ MPa.}$$

$$I_z(d=33) = \frac{4,0625 \cdot 33^4 \pi}{64} = 236493 \text{ mm}^4$$

$$\sigma_x(B) = \frac{M_{hz}}{I_z} \frac{d}{2} = \frac{(-1 \cdot 10^6)}{236493} \frac{(+33)}{2} = -69,77 \text{ MPa}$$

$$\begin{bmatrix} F_{=B} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -69,77 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \text{ MPa}$$

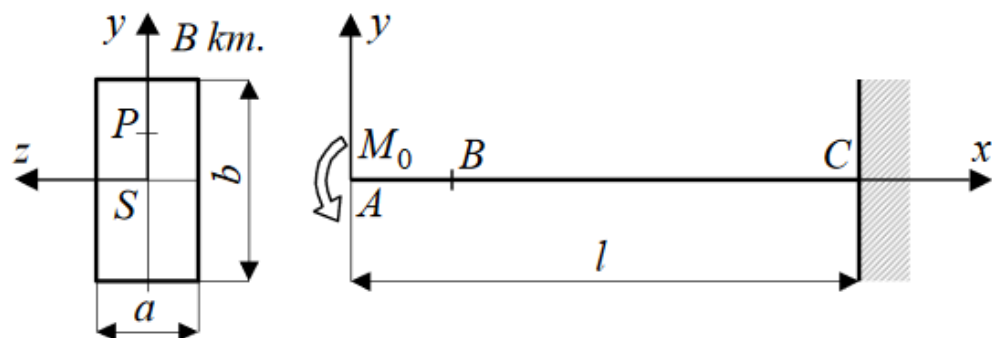
$$\sigma_{x \max}(C) = \frac{M_{hz}}{I_z} \frac{D}{2} = \frac{(-1 \cdot 10^6)}{236493} \frac{(+50)}{2} = -105,71 \text{ MPa}$$

$$\begin{bmatrix} F_{=C} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -105,71 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \text{ MPa}$$

$$\sigma_{x \max}(E) = |\sigma_{x \max}(C)| = +105,71 \text{ MPa}$$



Prizmatikus rúd hajlítása - 3



Adott:

$$M_0 = 80 \text{ Nm}, \quad l = 5 \text{ m},$$
$$a = 10 \text{ mm}, \quad b = 20 \text{ mm},$$
$$P(100; 5; 0) \text{ mm},$$
$$E = 2 \cdot 10^5 \text{ MPa}.$$

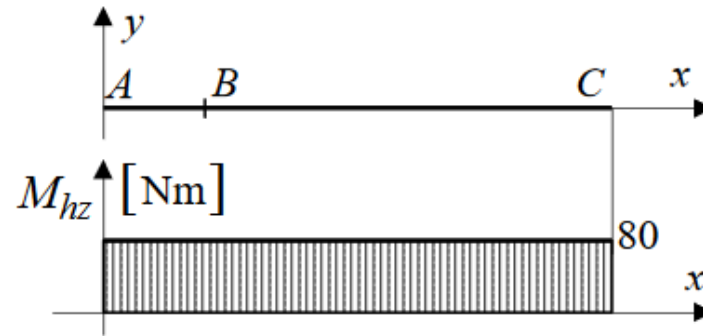
Feladat:

- A hajlító nyomatéki ábra megrajzolása.
- Feszültségeloszlás megrajzolása a B jelű keresztmetszeten.
- A keresztmetszet másodrendű nyomatékainak meghatározása.
- Feszültségállapot meghatározása a B jelű keresztmetszet P pontjában.
- A keresztmetszeten fellépő legnagyobb feszültség meghatározása.
- A rúdban felhalmozott alakváltozási energia meghatározása.



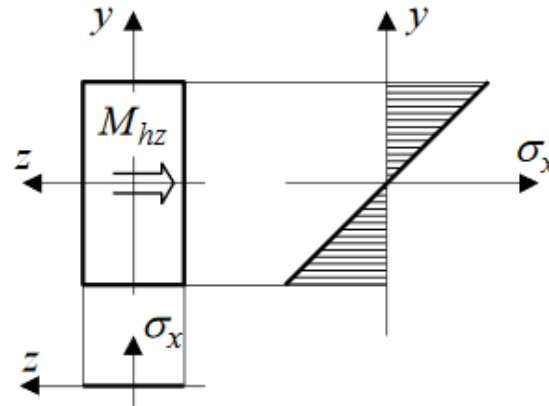
Prizmatikus rúd hajlítása - 3

a) A hajlító nyomatéki ábra megrajzolása:



b) Feszültségeloszlás megrajzolása a B jelű keresztmetszeten:

$$\sigma_x = \frac{M_{hz}}{I_z} y$$





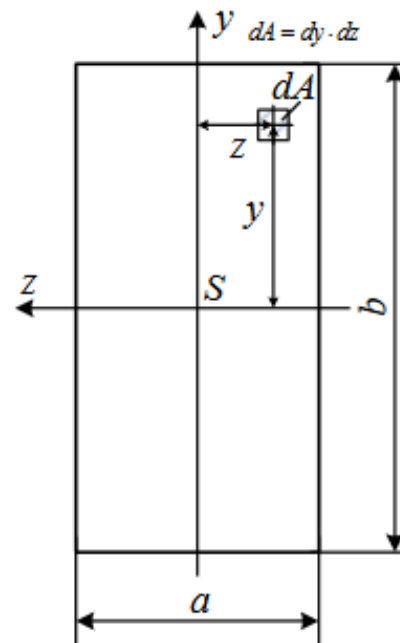
Prizmatikus rúd hajlítása - 3

c) A keresztmetszet másodrendű (tehetetlenségi) nyomatékainak meghatározása:

$$I_z = \int_{y=-\frac{b}{2}}^{\frac{b}{2}} \int_{z=-\frac{a}{2}}^{\frac{a}{2}} y^2 dz dy = [z]_{-\frac{a}{2}}^{\frac{a}{2}} \left[\frac{y^3}{3} \right]_{-\frac{b}{2}}^{\frac{b}{2}} = \frac{a b^3}{12}$$

$$I_y = \int_{y=-\frac{b}{2}}^{\frac{b}{2}} \int_{z=-\frac{a}{2}}^{\frac{a}{2}} z^2 dz dy = \left[\frac{z^3}{3} \right]_{-\frac{a}{2}}^{\frac{a}{2}} [y]_{-\frac{b}{2}}^{\frac{b}{2}} = \frac{b a^3}{12}$$

$$I_{zy} = \int_{y=-\frac{b}{2}}^{\frac{b}{2}} \int_{z=-\frac{a}{2}}^{\frac{a}{2}} z y dz dy = \left[\frac{y^2}{2} \right]_{y=-\frac{b}{2}}^{\frac{b}{2}} \left[\frac{z^2}{2} \right]_{z=-\frac{a}{2}}^{\frac{a}{2}} = 0$$





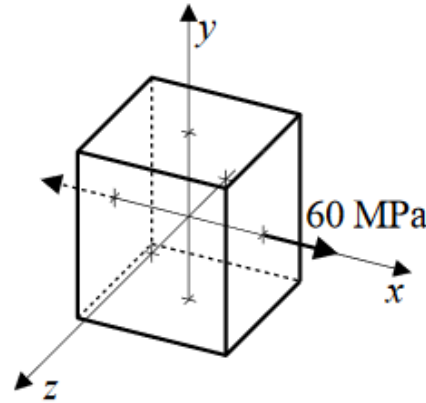
Prizmatikus rúd hajlítása - 3

d) Feszültségállapot (egytenegyű) meghatározása a B jelű keresztmetszet P pontjában:

$$[\underline{F}_{\underline{=P}}] = \begin{bmatrix} \sigma_x & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}, I_z = \frac{a b^3}{12} = \frac{10 \cdot 20^3}{12} = \frac{10 \cdot 8 \cdot 10^3}{12} = \frac{2}{3} 10^4 \text{ mm}^4,$$

$$\sigma_x(P) = \frac{M_{hz}}{I_z} y_P = \frac{80 \cdot 10^3}{\frac{2}{3} 10^4} 5 = 60 \text{ MPa}.$$

$$[\underline{F}_{\underline{=P}}] = \begin{bmatrix} 60 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \text{ MPa}.$$





Prizmatikus rúd hajlítása - 3

e) A keresztmetszeten fellépő legnagyobb feszültség meghatározása:

$$\sigma_{xmax} = \frac{M_{hz}}{I_z} y_{max} = \frac{M_{hz}}{I_z} \frac{b}{2} = \frac{80 \cdot 10^3}{\frac{2}{3} 10^4} 10 = 120 \text{ MPa}.$$

A z tengelyre számított K_z keresztmetszeti tényezővel:

$$K_z = \frac{2 I_z}{b} = \frac{a b^2}{6} = \frac{10 \cdot 20^2}{6} = \frac{2}{3} 10^3 \text{ mm}^3,$$

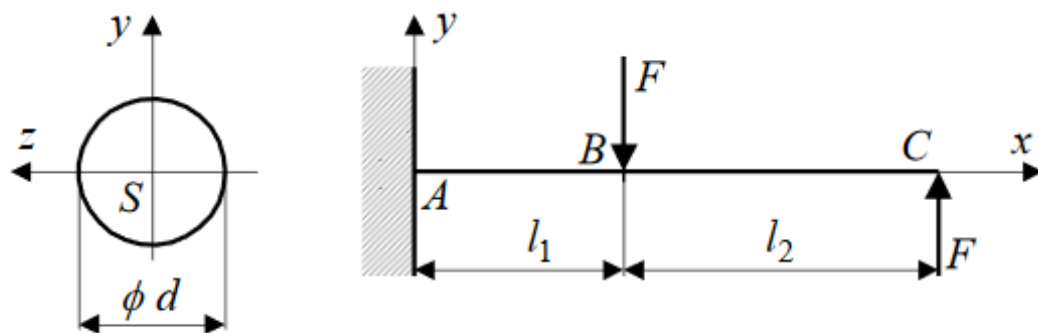
$$\sigma_{xmax} = \frac{M_h}{K_z} = \frac{80 \cdot 10^3}{\frac{2}{3} 10^3} = 120 \text{ MPa}.$$

f) A rúdban felhalmozott alakváltozási energia meghatározása:

$$U = \frac{1}{2} \frac{M_{hz}^2}{I_z E} l = \frac{1}{2} \frac{(80 \cdot 10^3)^2}{\frac{2}{3} 10^4 \cdot 2 \cdot 10^5} 5 \cdot 10^3 = 12000 \text{ Nmm} = 12 \text{ J}.$$



Prizmatikus rúd hajlítása - 4



Adott:

$$F = 5 \text{ kN}, \quad l_1 = 2 \text{ m}, \quad l_2 = 3 \text{ m},$$

$$\sigma_{meg} = 150 \text{ MPa}.$$

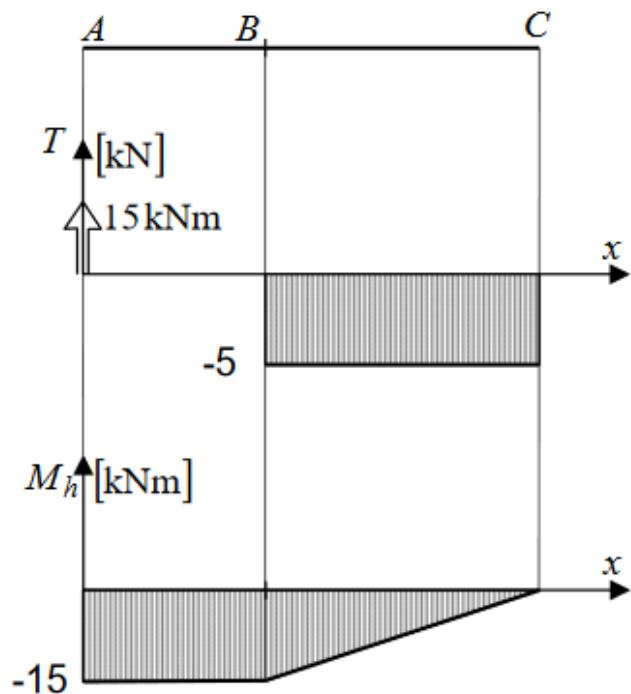
Feladat:

- A rúd igénybevételi ábráinak a megrajzolása.
- Feszültségeloszlás megrajzolása az AB rúdszakasz egy tetszőleges keresztmetszetén.
- Másodrendű nyomatékok képletének felírása
- A rúd méretezése hajlításra.



Prizmatikus rúd hajlítása - 4

a) A rúd igénybevételi ábráinak a megrajzolása:



Az AB rúdszakaszon tiszta hajlítás van.

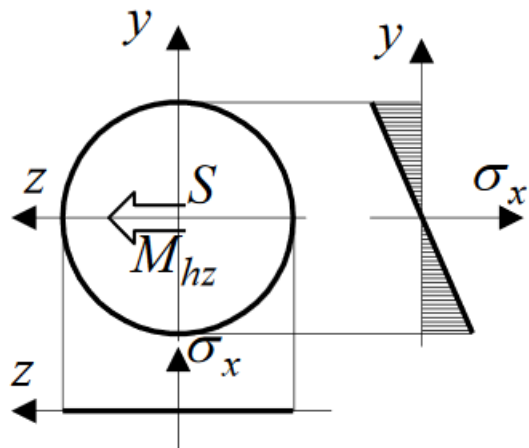
Egyenes hajlítás, mert kör keresztmetszet esetén minden súlyponti tengely tehetetlenségi főtengely.

Kör és körgyűrű keresztmetszetű rudak esetén csak egyenes hajlítás értelmezhető.



Prizmatikus rúd hajlítása - 4

b) Feszültségeloszlás megrajzolása az AB rúdszakasz egy tetszőleges keresztmetszetén:



c) Másodrendű nyomatékok
képletének felírása:

Kör keresztmetszet:

$$I_z = I_y = \frac{d^4 \pi}{64};$$

Körgyűrű keresztmetszet:

$$I_z = I_y = \frac{(D^4 - d^4) \pi}{64}.$$

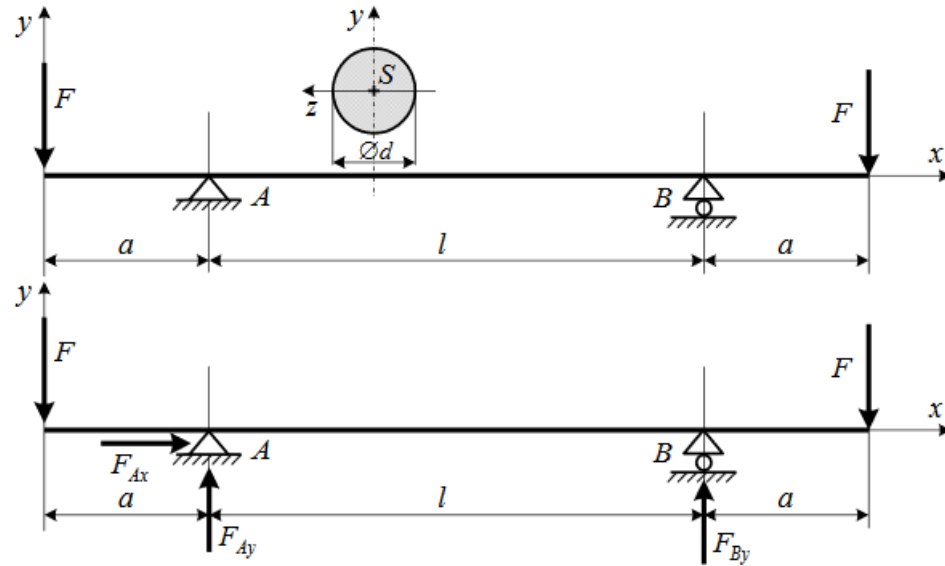
d) A rúd méretezése hajlításra: $\sigma_{xmax} = \frac{|M_{hmax}|}{I_z} |y_{max}| \leq \sigma_{meg}$.

$$\frac{|M_{hmax}|}{d^4 \pi} \frac{d}{2} = \frac{|M_{hmax}|}{d^3 \pi} \leq \sigma_{meg} \Rightarrow d \geq \sqrt[3]{\frac{32 |M_{hmax}|}{\pi \sigma_{meg}}} = \sqrt[3]{\frac{32 \cdot 15 \cdot 10^6}{150 \pi}} = 100,62 \text{ mm}.$$

$$d \geq 100,62 \text{ mm} \Rightarrow \text{legyen } d = 105 \text{ mm}.$$



Prizmatikus rúd hajlítása - 5



Adott:

$$F = 200 \text{ kN}, \quad a = 0,2 \text{ m}, \quad l = 3 \text{ m},$$

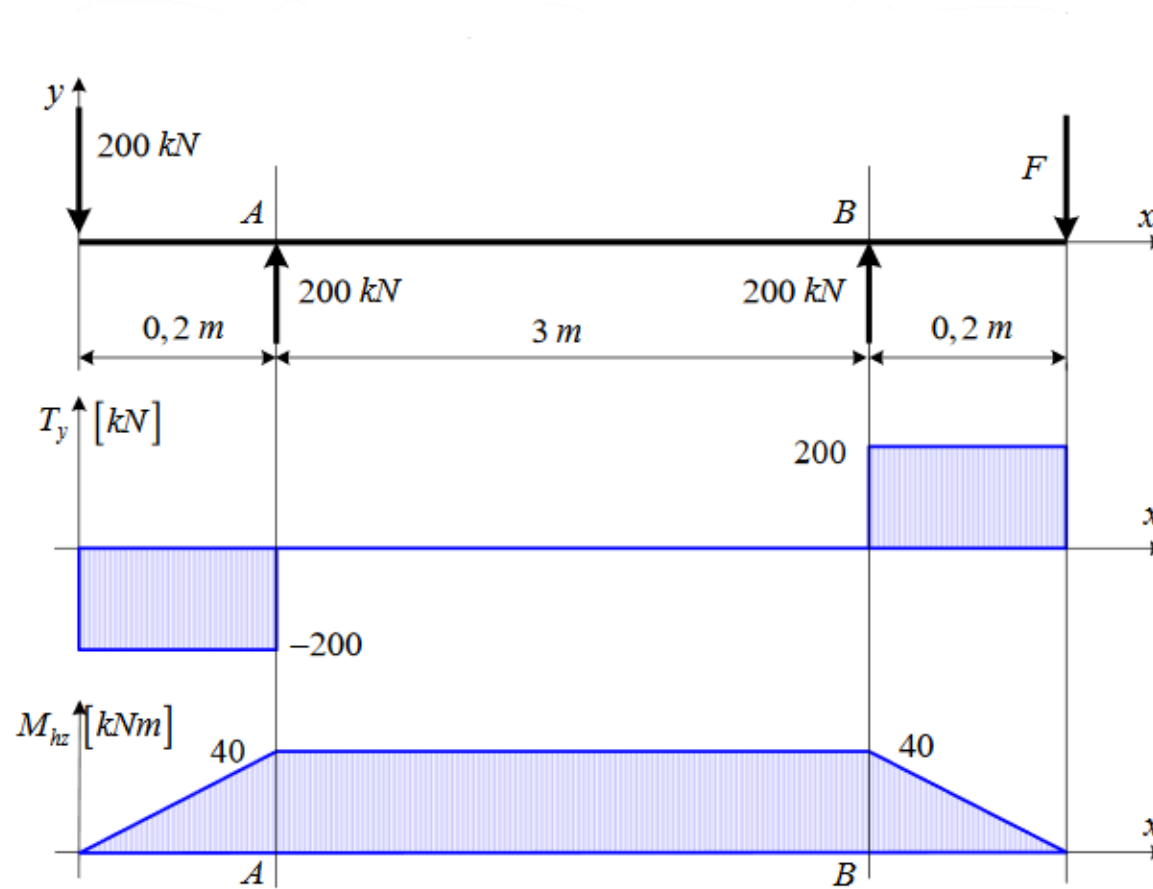
$$E = 2 \cdot 10^5 \text{ MPa}, \quad \sigma_{meg} = 220 \text{ MPa}.$$

Feladat:

Szilárdságtani méretezés, $d = ?$



Prizmatikus rúd hajlítása - 5



$$M_a = F_{By}l + Fa - F(a+l) = 0$$

$$\Rightarrow F_{By} = F = 200 \text{ kN} (\uparrow)$$

$$M_b = -F_{Ay}l + F(a+l) - Fa = 0$$

$$\Rightarrow F_{Ay} = F = 200 \text{ kN} (\uparrow)$$

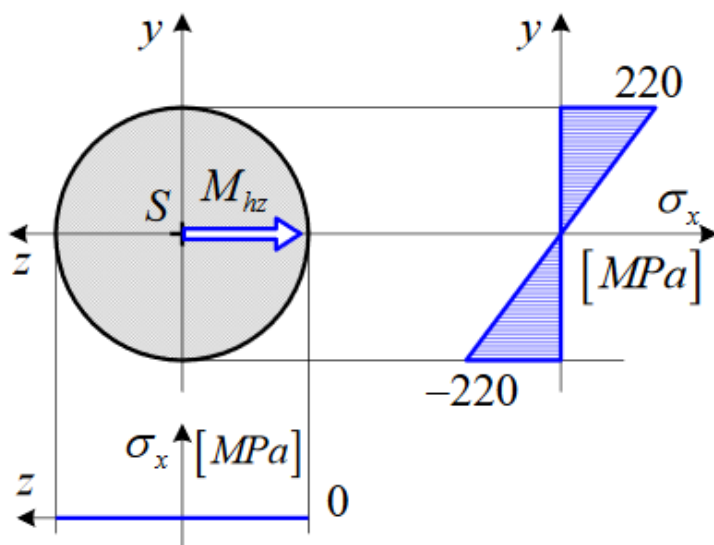
$$F_x = F_{Ax} = 0$$

$$M_{hz}(A) = 200 \cdot 0,2 = 40 \text{ kNm}$$

Veszélyes keresztmetszet a tengely A és B jelű keresztmetszete között lévő összes keresztmetszet, így az A és B jelű keresztmetszet is.



Prizmatikus rúd hajlítása - 5



b) A tartó szilárdsági méretezése:

$$\sigma_{xmax} = \sigma_x(A) = \frac{|M_{hmax}|}{K_z} \leq \sigma_{meg}$$

$$K_{z \text{ szüks}} \geq \frac{|M_{hmax}|}{\sigma_{meg}} = \frac{40 \cdot 10^6 \text{ Nmm}}{220 \frac{\text{N}}{\text{mm}}} = 181818,18 \text{ mm}^3$$

$$I_{z \text{ szüks}} = \frac{d^4 \pi}{64}, \quad K_{z \text{ szüks}} = \frac{I_{z \text{ szüks}}}{\frac{d}{2}} \Rightarrow$$

$$K_{z \text{ szüks}} = \frac{d^3 \pi}{32} \Rightarrow d_{szüks} = \sqrt[3]{\frac{K_{z \text{ szüks}} \cdot 32}{\pi}}$$

$$d_{szüks} = \sqrt[3]{\frac{181818,18 \cdot 32}{\pi}} = 122,8 \text{ mm}.$$

Legyen: $d = 123 \text{ mm}$